



SPARK® TRIXX™

Zwinny spryciarz.



GŁÓWNE CECHY

- Silnik Rotax® 900 ACE™ – 90
- Kadłub SPARK®
- Lekka platforma sprzyjająca rozrywce
- Holowanie możliwe przy pomocy większości średniej wielkości samochodów
- Pomieści do 3 pasażerów
- Pakiet TRIXX™: Przenośny system BRP Audio (opcja), regulowana kierownica, iBR® – inteligentny system elektronicznej obsługi hamulca i biegu wstecznego, rozszerzony VTS™ (system zmiennego trymowania), kliny schodkowe, ekskluzywna kolorystyka



-  Dazzling Blue
-  NOWY Manta Green

POJEMNOŚĆ

Ilość miejsc		
Udźwig	160 kg	205 kg
Pojemność zbiornika paliwa	30 l	
Schówek na rękawiczki	1,6 l	
Schówek przedni	27 l (wyposażenie dodatkowe)	

WYMIARY

Długość (od zderzaka do zderzaka)	279 cm	305 cm
Szerokość	118 cm	
Wysokość	107 cm	

KADŁUB

Typ	Kadłub SPARK®
Materiał	Polytec™

INNE CECHY

- Wąskie siedzenie
- Pas bezpieczeństwa
- Klucz RF D.E.S.S.™***
- System mocowania LinQ® (wyposażenie dodatkowe)
- Podnózek Wetgrip
- Nakolanniki
- Uchwyt z podparciem dla dłoni
- Hak holowniczy

SILNIK ROTAX®

900 ACE™ – 90

Model	SPARK TRIXX 2up	SPARK TRIXX 3up
Układ dolotowy	Wolnossący	
Pojemność	899 cm ³	
Chłodzenie	Zamknięty układ chłodzenia cieczą CLCS	
Bieg wsteczny	System iBR®*	
Rodzaj paliwa	Benzyna 95-oktanowa	
System sterowania przepustnicą	iTC™ (inteligentny system sterowania przepustnicą)	
Układ wydechowy	System D-Sea-Bel™	

KOKPIT

Rodzaj kokpitu	Kompaktowy	
Podstawowe funkcje	• Prędkościomierz • Obrotomierz	• VTS™ • Czas podróży
System iTC – tryb	• Tryb Sport	

MASA

Sucha masa	194 kg	199 kg
------------	--------	--------

GWARANCJA

Ograniczona gwarancja BRP na jednostkę pływającą wynosi 2 lata.

*Hamulec elektroniczny z biegiem wstecznym **Funkcja może nie być dostępna w chwili zakupu. Skontaktuj się ze sprzedawcą.

NAJWAŻNIEJSZE CECHY



Przeñośny system BRP Audio (opcja)

Wysokiej jakości wodoodporny przeñośny system audio z łącznością Bluetooth® o mocy 50 W.



Rozszerzony VTS™ (system zmiennego trymu)

Zaprojektowany z myślą o większej łatwości wykonywania trików, oferuje dwukrotnie większy zasięg niż zwykły VTS™.



Regulowana kierownica

Teleskopowy układ kierowniczy, optymalizujący obsługę skutera przez użytkowników o różnych gabarytach.



Silnik Rotax® 900 ACE™ - 90

Rotax 900 ACE - 90 zapewnia odczuwalne przyspieszenie przy imponującej oszczędności paliwa.



Kadłub Spark®

Konstrukcja kadłuba Spark sprawia, że platforma jest lekka, co sprzyja dobrej zabawie. Innowacyjny materiał Polytec™ dodatkowo redukuje masę skutera, jednocześnie optymalizując jego wydajność i osiągi. Odlew z tego materiału jest bardziej odporny na zarysowania niż włókno szklane.



System iBR® - inteligentny system elektronicznej obsługi hamulca i biegu wstecznego

Ekskluzywny system iBR - dostępny wyłącznie w Sea-Doo® - zatrzymuje skuter wcześniej oraz zapewnia większą kontrolę i zwrotność przy niskich prędkościach oraz na biegu wstecznym.