

SPARK®

Zabawa jedyna w swoim rodzaju.

GLÓWNE CECHY

- Rotax® 900 ACE™ – 60 / 90
- Kadłub SPARK®
- Lekka platforma sprzyjająca rozrywce
- Holowanie możliwe przy pomocy większości średniej wielkości samochodów
- Pomieści do 2 pasażerów
- Wyposażenie opcjonalne i akcesoria: (wyłącznie modele z silnikiem o mocy 90 KM) iBR® – inteligentny system elektronicznej obsługi hamulca i biegu wstecznego, zestaw przedniego schowka, stopień, klucz RF D.E.S.S.™



 NOWY Manta Green i White

POJEMNOŚĆ

Ilość miejsc	2	2
Udźwig	160 kg	160 kg
Pojemność zbiornika paliwa	30 l	
Schówek na rękawiczki	1,6 l	
Schówek przedni	27 l (wyposażenie dodatkowe)	27 l (opcja)

WYMIARY

Długość (od zderzaka do zderzaka)	279 cm
Szerokość	118 cm
Wysokość	104,5 cm

KADŁUB

Typ	Kadłub SPARK®
Materiał	Polytec™

INNE CECHY

- Wąskie siedzenie
- Pas bezpieczeństwa
- System mocowania LinQ® (wyposażenie dodatkowe)
- Podnózek Wetgrip
- Nakolanniki
- Uchwyt z podparciem dla dłoni
- Hak holowniczy

SILNIK ROTAX®

	900 ACE™ – 60	900 ACE™ – 90
Model	Spark 2up	Spark 2up
Układ dolotowy	Wolnossący	
Pojemność	899 cm ³	
Chłodzenie	Zamknięty układ chłodzenia cieczą CLCS	
Bieg wsteczny	Manualny bieg wsteczny (wyposażenie dodatkowe)	System iBR** (opcja)
Rodzaj paliwa	Benzyna 95-oktanowa	
System sterowania przepustnicą	iTC™ (inteligentny system sterowania przepustnicą)	
Układ wydechowy	System D-Sea-Bel™	

KOKPIT

Rodzaj kokpitu	Kompaktowy	
Podstawowe funkcje	• Prędkościomierz • Obrotomierz	• Czas podróży
System iTC – tryb		• Tryb Sport (wyłącznie jednostki o mocy 90 KM)

MASA

Sucha masa	186 kg	192 kg**
------------	--------	----------

GWARANCJA

Ograniczona gwarancja BRP obejmująca jednostkę pływającą wynosi 2 lata.

*Hamulec elektroniczny z biegiem wstecznym **System iBR® i pakiet Convenience Plus zwiększają masę jednostki o dodatkowe 9 kg

NAJWAŻNIEJSZE CECHY



Przenośny system BRP Audio (opcja)

Wysokiej jakości wodoodporny przenośny system audio z łącznością Bluetooth[®] o mocy 50 W.



Wąskie siedzisko

Zaprojektowany z myślą o większej swobodzie ruchu podczas jazdy.



Stopień (opcja)

Skutecznie ułatwia i przyspiesza dokowanie.



Silniki Rotax® 900 ACE™ – 60/90

Dwa oszczędne, kompaktowe silniki Rotax o lekkiej konstrukcji



Kadłub Spark®

Konstrukcja kadłuba Spark sprawia, że platforma jest lekka, co sprzyja dobrej zabawie. Innowacyjny materiał Polytec™ dodatkowo redukuje masę skutera, jednocześnie optymalizując jego wydajność i osiągi. Odlew z tego materiału jest bardziej odporny na zarysowania niż włókno szklane.



Zestaw przedniego schowka (opcja)

Dodatkowa przestrzeń bagażowa umożliwiająca zabranie na pokład większej ilości sprzętu.