



2023 ADVENTURE

NOWE

EXPLORER PRO[®] 170

Najlepszy towarzysz każdej przygody.

GŁÓWNE CECHY

- Silnik Rotax[®] 1630 ACE™ – 170
- Kadłub ST3 Hull™
- Pakiet technologiczny: System BRP Premium Audio, kolorowy wyświetlacz o przekątnej 7,8 cala i gniazdo USB
- iDF – inteligentny system odpompowywania zanieczyszczeń
- 7-calowy ekran dotykowy Garmin z systemem nawigacji i sonarem wędkarskim
- Turystyczna szyba przednia
- Wytrzymały przedni zderzak
- Kierownica z regulacją wysokości
- Turystyczne siedzisko Explorer z nakolannikami
- Podnóżki burtowe
- Stelaż LinQ[®] Multi Cargo
- Poszerzona tylna platforma z systemem mocowania LinQ
- Torba LinQ Explorer



● NOWY Iceland Grey

POJEMNOŚĆ

Ilość miejsc	3
Udźwig	272 kg
Ładowność tylnej platformy (bez pasażera)	100 kg
Pojemność zbiornika paliwa	70 l
Schówek na rękawiczki	2,9 l
Schówek przedni	9,6 l
Torba LinQ Explorer	100 l
Całkowita pojemność przestrzeni bagażowej	198,9 l

WYMIARY

Długość (od zderzaka do zderzaka)	373,4 cm
Szerokość	125,5 cm
Wysokość	140 cm

KADŁUB

Typ	ST3 Hull™
Materiał	Włókno szklane

INNE CECHY

- Pas bezpieczeństwa
- iBR – system elektronicznej obsługi hamulca i biegu wstecznego
- VTS™ (system zmiennego trymu)
- Drabinka ułatwiająca wchodzenie na skuter
- Klucz RF D.E.S.S.™**
- Przedni schówek z bezpośrednim dostępem
- Wodoszczelna przegroda na telefon
- System mocowania LinQ™
- Uchwyt z podparciem dla dłoni
- Maty antypoślizgowe pod stopy
- Długa platforma
- Ustawione pod kątem podnóżki burtowe
- 1 wspornik LinQ z przodu
- Uchwyt na kubek
- Regulacja przechyłu
- Ucho do holowania narciarza

SILNIK ROTAX[®]

1630 ACE™ – 170

Układ dolotowy	Wolnossący
Pojemność	1630 cm ³
Chłodzenie	Zamknięty układ chłodzenia cieczą CLCS
Bieg wsteczny	System iBR®*
Rodzaj paliwa	Benzyna 95-oktanowa
System sterowania przepustnicą	iTC™ (inteligentne sterowanie przepustnicą)
Układ wydechowy	System D-Sea-Bel™

KOKPIT

Rodzaj kokpitu	Duży wyświetlacz panoramiczny o przekątnej 7,8 cala
Podstawowe funkcje	<ul style="list-style-type: none"> • BRP Connect (opcja) • Muzyka (opcja) • Prognoza pogody (opcja) • Łączność Bluetooth (opcja) • Prędkościomierz • Obrotomierz • Zegar • VTS™ • Zużycie paliwa (opcja) • Czas/dystans do opróżnienia zbiornika paliwa • Wskaźnik temperatury wody • Dane statystyczne dotyczące prędkości (opcja) • Czas podróży
System iTC – tryb	<ul style="list-style-type: none"> • Tryb Sport • Tryb ECO® • Tryb Slow • Regulator prędkości

MASA

Sucha masa	390 kg
------------	--------

GWARANCJA

Ograniczona gwarancja BRP obejmująca jednostkę pływającą wynosi 2 lata.
*Hamulec elektroniczny z biegiem wstecznym

**Funkcja może nie być dostępna w chwili zakupu. Skontaktuj się ze sprzedawcą.



NAJWAŻNIEJSZE CECHY



Turystyczna szyba przednia

Pierwsze tego typu rozwiązanie w branży, zmniejsza uczucie zmęczenia i redukuje hałas związany z długotrwałym naporem wiatru, jednocześnie chroniąc przed rozpryskami i słoną wodą.



Większy komfort jazdy

Wydłużony czas jazdy, nowe siedzisko Explorer Touring i nakolanniki, regulowana kierownica i podnóżki burtowe zapewniają najwyższy komfort jazdy.



Torba LinQ Explorer

Dzięki tej torbie o pojemności 100 l Twój dodatkowy sprzęt będzie teraz suchy i łatwo dostępny. To ekskluzywne akcesorium jest wodoodporne, funkcjonalne, przenośne i kompatybilne z systemem LinQ. Torbę można umieścić na płycie LinQ/łączyć z akcesoriami LinQ lub nosić jako plecak.



Silnik Rotax® 1630 ACE™ – 170

Silnik Rotax® 1630 ACE™ – 170 łączy w sobie duże pokłady naturalnie zasysanej mocy i oszczędności, co przekłada się na dłuższe i bardziej ekscytujące przejażdżki.



Kadłub ST3 Hull™

Innowacyjny kadłub, będący najlepszym rozwiązaniem zaprojektowanym z myślą o poskromieniu wzburzonej wody, zapewniający odpowiednią stabilność i wydajność.



Poszerzona tylna platforma z systemem mocowania LinQ

Zapewnia dodatkowe 11,5 cala z tyłu skutera, co przekłada się na większą stabilność, przestrzeń i szersze możliwości przechowywania.