

SPYDER F3 2023



CHARAKTERYSTYKA

- Wolność na świeżym powietrzu
- Komfort i ergonomia dzięki systemowi UFit
- Przebojowa, masywna konstrukcja
- Zawodowy wymiar jazdy



STEEL BLACK METALLIC

SPYDER F3

SILNIK

Typ	3-cylindrowy silnik rzędowy Rotax* 1330 ACE™, chłodzony cieczą, z elektronicznym wtryskiem paliwa i elektronicznym modułem sterowania przepustnicą
Otwór i skok	84 x 80 mm (3,31 x 3,14 cala)
Moc	115 KM (85,8 kW) przy 7250 obr./min
Moment obrotowy	130,1 Nm przy 5000 obr./min
Emisja CO2	155 g/km
Zużycie paliwa	6,3 l/100 km

PRZEKŁADNIA

Typ	Półautomatyczna skrzynia biegów z biegiem wstecznym
Skrzynia biegów	6-stopniowa

PODWOZIE

Zawieszenie przednie	Podwójne wahacze poprzeczne
Typ / skok amortyzatorów przednich	Amortyzatory SACHS† Big-Bore / 129 mm (5,1 cala)
Zawieszenie tylne	Wahacz wzdłużny
Typ / skok amortyzatorów tylnych	Amortyzatory SACHS / 132 mm (5,2 cala)
Elektroniczny system rozdziału siły hamowania	Nożny hamulec hydrauliczny (3 koła)
Hamulce przednie	Tarcze 270 mm ze stałymi zaciskami 4-tłoczkowymi Brembo†
Hamulec tylny	Tarcza 270 mm, zacisk pływający 1-tłoczkowy ze zintegrowanym hamulcem postojowym
Hamulec postojowy	Elektryczny
Opony przednie	MC165/55R15 55H
Opona tylna	MC225/50R15 76H
Aluminiowe felgi przednie	5-ramienne, kolor Deep Black, 381 x 127 mm (15 x 5 cali)
Aluminiowa felga tylna	Kolor Deep Black, 381 x 178 mm (15 x 7 cali)

ŁADOWNOŚĆ

Ilość miejsc	1
Maks. obc. pojazdu	199 kg
Pojemność przestrzeni bagażowej	24,4 l

Poj. zbiornika paliwa

SPYDER F3

20 l

Rodzaj paliwa

Benzyna bezołowiowa premium

WYMIARY

Dł. x szer. x wys.	2642 x 1497 x 1099 mm
Rozstaw osi	1709 mm/67,3 cala
Wysokość siedzenia	675 mm
Prześwit	115 mm/4,5 cala
Sucha masa	408 kg

OPRZYRZĄDOWANIE

Typ	Wyświetlacz cyfrowy o przekątnej 4,5 cala
Podstawowe funkcje	Prędkościomierz, obrotomierz, licznik przebiegu całkowitego, licznik przebiegów okresowych, wskaźnik pozycji biegu, dystans do pustego zbiornika paliwa, światła silnika, wskaźnik poziomu paliwa, zegar oraz tryb ECO

BEZPIECZEŃSTWO

SCS	System kontroli stabilności jazdy
TCS	System kontroli trakcji
ABS	System zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania
DPS™	Dynamiczne wspomaganie kierownicy
System antywłamaniowy	System zabezpieczający kodowany cyfrowo (D.E.S.S.™)
HHC	Asystent podjazdu

GWARANCJA

Gwarancja fabryczna	Dwuletnia ograniczona gwarancja BRP
Roadside Assistance*	2-letnie ubezpieczenie w zakresie pomocy drogowej obsługiwane przez Allianz Assistance, światowego lidera ubezpieczeń dla branży motoryzacyjnej i turystycznej, działającego w imieniu BRP.

FUNKCJE

2 reflektory halogenowe (55/60 W)
Przednie błotniki ze zintegrowanymi światłami LED
Perforowane siedzisko w kolorze czarnym
Jednoczęściowa osłona siedziska



*Dostępne w pojazdach zarejestrowanych przez autoryzowany punkt dealerski BRP w Wielkiej Brytanii, Irlandii, Francji, Holandii, Belgii, Luksemburgu, Niemczech, Austrii, Szwajcarii, Włoszech, Hiszpanii lub Portugalii.



* Na terenie Wielkiej Brytanii pojazdy Can-Am On-Road mogą prowadzić osoby posiadające prawo jazdy kategorii B, pod warunkiem, że ukończyli 21 lat. W Norwegii i Finlandii możesz jeździć pojazdami Can-Am On-Road, jeśli posiadasz prawo jazdy kategorii B i spełnisz określone warunki. Więcej informacji na temat wymagań dotyczących prawa jazdy kategorii A i B można znaleźć na stronie canamonroad.com/licence. W przypadku wszystkich innych krajów należy się zapoznać z lokalnymi przepisami prawa.

NAJWAŻNIEJSZE CECHY



SYSTEM UFIT

Możliwość szybkiego dopasowania do wzrostu i stylu kierowcy.



CYFROWY KOKPIT

Cyfrowy wyświetlacz o przekątnej 4,5 cala i minimalistycznym designie, abyś mógł widzieć wszystko, co powinieneś widzieć.



ARCHITEKTURA Y

Dwa koła z przodu to skuteczniejsza kontrola nad pojazdem i lepsza stabilność.



VSS

System stabilizacji pojazdu wykorzystujący odczyty innych systemów, w tym SCS / ABS / TCS, mający na celu poprawę bezpieczeństwa i umożliwiający monitorowanie zachowania się pojazdu na drodze.



SILNIK ROTAX 1330 ACE

Silnik o mocy 115 KM – Większa moc może oznaczać tylko jedno – lepsze osiągi. Z naszym najmocniejszym silnikiem rzucisz wyzwanie każdej drodze, wiedząc, że w razie potrzeby masz w zanadru odpowiednią moc.



PÓŁAUTOMATYCZNA SKRZYŃNIA BIEGÓW

Zmieniaj biegi z łatwością za pomocą przycisku.