

MY23 MAVERICK X MR TURBO RR



Liquid Titanium i Magma Red

SILNIK

Typ	Trzycylindrowy silnik Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) z turbodoładaniem o pojemności 900 cm ³ i mocy 200 KM* (149 kW), ze zintegrowanym intercoolerem, chłodzony cieczą i wyposażony w wysokowydajny filtr powietrza oraz strategicznie umieszczony wlot powietrza do silnika
Układ zasilania paliwem	System iTC™ (inteligentne sterowanie przepustnicą) z elektronicznym wtryskiem paliwa (EFI)
Przekładnia	Sprzęgło pDrive i przekładnia CVT z systemem szybkiego reagowania (QRS-X) i wentylacją o wysokim przepływie powietrza, strategicznie umieszczony wlot i wylot powietrza, L / H / N / R / P
Napęd	Blokowany przedni mechanizm różnicowy z ekskluzywnym systemem Smart-Lok*. Niezawodny system kontroli trakcji funkcjonujący w 4 trybach: 2WD / 4WD z przednim mechanizmem różnicowym / 4WD MUD / 4WD TRAIL <i>* System Smart-Lok został opracowany we współpracy z TEAM Industries, liderem branży układów napędowych</i>
Wspomaganie kierownicy	Trzystopniowe wspomaganie kierownicy (DPS™) z wysokim momentem obrotowym

ZAWIESZENIE

Zawieszenie przednie	Podwójne wahacze ze stabilizatorem poprzecznym / skok 55,9 cm / konstrukcja wahaczy na wzór Trophy Truck
Amortyzatory przednie	Amortyzatory Piggyback FOX† 2.5 PODIUM z regulacją kompresji QS3†
Zawieszenie tylne	4-punktowy wahacz wleczony X (TTX) ze stabilizatorem poprzecznym i zamocowanymi od spodu wahaczami łukowymi / skok 55,9 cm
Amortyzatory tylne	Amortyzatory Piggyback FOX† 2.5 PODIUM z regulacją kompresji QS3† i kontrolą Bottom Out

OPONY / FELGI

Opony (przód i tył)	ITP Cryptid 30 x 9 / 11 x 14 cali (76,2 x 22,9 / 27,9 x 35,6 cm)
Felgi	14-calowe (35,6 cm) aluminiowe

CHARAKTERYSTYKA

- Przedni mechanizm różnicowy Smart-Lok™*
- Amortyzatory Piggyback FOX† 2.5 PODIUM QS3
- Wlot powietrza do silnika z kanałem rurowym i przekładnia CVT
- System monitorowania paska napędowego
- Iskrownik elektromagnetyczny 850 W • Wyświetlacz cyfrowy o przekątnej 7,6 cala z klawiaturą
- Grafika i pokrycia siedzenia z pakietu X
- Sygnatura Can-Am LED
- 14-calowe (35,6 cm) felgi aluminiowe z beadlockiem
- 30-calowe opony ITP Cryptid
- Zderzak przedni, półdrzwi
- Hak holowniczy z przodu
- Wyciągarka o uciążu 2041 kg z liną z tworzywa sztucznego
- Pełna osłona podwozia HMWPE

HAMULCE

Przód	Podwójne hamulce tarczowe o średnicy 262 mm z dwufazkowymi zaciskami hydraulicznymi
Tył	Podwójne hamulce tarczowe o średnicy 248 mm z dwufazkowymi zaciskami hydraulicznymi

WYMIARY / POJEMNOŚĆ

Szacowana sucha masa*	797,4 kg
Podwozie / Klatka	Stal dwufazowa 980
Długość x szerokość x wysokość	132,3 x 74,2 x 68 cali (336 x 188,5 x 172,7 cm)
Rozstaw osi	102 cali (259,1 cm)
Prześwit	16 cali (40,6 cm)
Pojemność bagażnika	91 kg z systemem mocowania LinQ™
Pojemność przestrzeni bagażowej	Łącznie: 9,4 l
Pojemność zbiornika paliwa	40 l

FUNKCJE

Kokpit	Cyfrowy wyświetlacz panoramiczny o przekątnej 7,6 cala z klawiaturą
Oprzężenie	Gniazdo elektryczne (10 A)
Magnes	850 W
Zapłon	System zabezpieczający kodowany cyfrowo (D.E.S.S.™) z przyciskiem Start/Stop
Oświetlenie	Reflektory LED Sygnatura LED Tylne światła LED
Wyciągarka	Wyciągarka o uciążu 2041 kg z liną z tworzywa sztucznego
Bezpieczeństwo	Przedni zderzak Półdrzwi Hak holowniczy z przodu i z tyłu Pełna osłona podwozia HMWPE

GWARANCJA

Gwarancja fabryczna	Dwuletnia ograniczona gwarancja BRP
---------------------	-------------------------------------

*149 kW/200 KM zgodnie z amerykańskim systemem certyfikacji EPA MY22 lub 145 kW/195 KM zgodnie z aktualnym unijnym systemem certyfikacji NRMM.

can-am

©2022 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). All rights reserved. TM, ® oraz logo BRP są znakami towarowymi należącymi do firmy BRP lub jej podmiotów stowarzyszonych. *Zaprezentowano suchą masę modelu podstawowego. † Wszystkie znaki towarowe są własnością ich prawnych właścicieli. BRP zastrzega sobie prawo do zaprzestania produkcji lub zmiany specyfikacji, cen, projektów, funkcji, modeli lub wyposażenia w dowolnym czasie bez żadnych zobowiązań. Jeździj odpowiedzialnie. BRP zdecydowanie zaleca, aby wszyscy kierowcy pojazdów SSV przeszli szkolenie. Aby uzyskać informacje dotyczące bezpieczeństwa i szkolenia, skontaktuj się ze sprzedawcą. Obsługa pojazdów SSV może być niebezpieczna. Dla własnego bezpieczeństwa: kierowca i pasażer powinni mieć na sobie kask, okulary ochronne oraz odzież ochronną. Alkohol/narkotyki i prowadzenie pojazdu nie idą w parze. Nigdy nie angażuj się w jazdę kaskaderską. Unikaj nadmiernych prędkości i zachowaj szczególną ostrożność w trudnym terenie. Zalecamy, aby z pojazdów SSV z silnikami o pojemności powyżej 90 cm³ korzystały wyłącznie osoby w wieku 16 lat i starsze. Nie należy przewozić pasażerów pojazdem SSV, który nie został przeznaczony do tego typu użytku. Pasażer musi mieć co najmniej 12 lat i musi być w stanie trzymać się uchwytów, umieścić stopy na podłodze i oprzeć plecy o oparcie. Niektóre przedstawione modele mogą zawierać wyposażenie opcjonalne.

