

# 2023

# SUMMIT® X® Z PAKIETEM EXPERT

Ekspert od jazdy po głębokim śniegu z funkcjami przystosowanymi do technicznej jazdy w terenie.



NA ZDJĘCIU MODEL SUMMIT X Z PAKIETEM EXPERT I SILNIKIEM 154 850 E-TEC TURBO R

## // CO NOWEGO

- Platforma REV® Gen5
- Dostępny jest Silnik Rotax® 850 E-TEC® Turbo R
- Tylne zawieszenie tMotion™ XT z nieruchomym wahaczem tylnym
- Reflektory Premium LED
- Gąsienica PowderMax™ X-Light (3 cale) wyposażona w rozpórki do pełnej szerokości
- Węższe płozy i karoseria
- Dostępny kolorowy ekran dotykowy o przekątnej 10,25 cala z systemem BRP Connect
- Pasek ogranicznika o większym zakresie regulacji
- Regulowana dźwignia hamulca
- Płozy Pilot™ DS 4



NA ZDJĘCIU MODEL SUMMIT X Z PAKIETEM EXPERT I SILNIKIEM 165 850 E-TEC TURBO R

## // NAJWAŻNIEJSZE WŁAŚCIWOŚCI PAKIETU

- Dostępny jest silnik Rotax 850 E-TEC
- Amortyzatory klasy premium ze sztywniejszą kalibracją zawieszenia
- Krótki tunel z osłoną przeciwnięgową
- Zawieszenie przednie RAS™ 3 z 34-calowym rozstawem płóz
- Rozrusznik E-TEC SHOT™ dostępny w standardzie
- Płozy z dużymi otworami wykonane na całej długości z wyciskanego profilu
- Elastyczne ochraniacze na dłonie
- Krótki blok pionowy (120 mm/4,7 cala)
- Ultrakompaktowe i lekkie siedzisko do jazdy po głębokim śniegu
- System monitorowania paska napędowego
- Osłona zbiornika płynu hamulcowego

SILNIK ROTAX	850 E-TEC TURBO R	850 E-TEC
Szczegóły silnika	Chłodzony cieczą, dwusuwowy, turbodoładowany, eRAVE™	Chłodzony cieczą, dwusuwowy, eRAVE™
Cylindry – pojemność skokowa	2 – 849 cm <sup>3</sup>	2 – 849 cm <sup>3</sup>
Średnica – skok (mm)	82 – 80,4	82 – 80,4
Nawęglanie	Wtrysk bezpośredni z wtryskiwaczami wspomagającymi E-TEC	Wtrysk bezpośredni z wtryskiwaczami wspomagającymi E-TEC
Rodzaj paliwa – benzyna	Bezołowiowa 95-oktanowa	Bezołowiowa 95-oktanowa
Zbiornik paliwa	36/9,5	36/9,5
Pojemność zbiornika oleju (l)	3,4/3,6	3,4/3,6

UKŁAD NAPĘDOWY		
Wał napędowy	pDrive™ z zatraskami	pDrive z zatraskami
Wał napędzany	QRS Vent Plus	QRS Vent Plus
Szerokość koła napędowego	89 mm/3,5 cala	89 mm/3,5 cala

WYMIARY		
Całkowita długość pojazdu	3188 mm 3299 mm 3454 mm (wyłącznie APAC)	
Całkowita szerokość pojazdu	1080 – 1110 mm	
Całkowita wysokość pojazdu	1306 mm/51,4 cala	
Rozstaw płóz	864 mm (regulowany)	
Gąsienica (Długość x Szerokość x Profil)	PowderMax X-Light: 154 x 16 x 3,0 cale 165 x 16 x 3,0 cale 175 x 16 x 3,0 cale (wyłącznie 850 E-TEC Turbo R)	

KOLOR
Platinum Silver / Manta Green (lakier)
Timeless Black (lakier)

ZAWIESZENIE	
Zawieszenie przednie	RAS 3
Amortyzator przedni	HPG† Plus z lekkimi sprężynami
Skok zawieszenia przedniego	207 mm/8,2 cala
Zawieszenie tylne	tMotion XT
Amortyzator środkowy	HPG Plus z lekką sprężyną
Amortyzator tylny	KYB® Pro 36 EA-3
Skok zawieszenia tylnego	264 mm/10,4 cala

FUNKCJE	
Platforma	REV Gen5
Płozy	Pilot DS 4
Siedzisko	Ultrakompaktowe i lekkie, przystosowane do jazdy po głębokim śniegu
Kierownica	Aluminiowa z uchwytyami typu J-Hook/ Wygodny uchwyt
Wysokość po podwyższeniu	120 mm
Rozrusznik	SHOT
Przełożenie wsteczne	RER™
Układ hamowania	Brembo† z regulowaną dźwignią
Podgrzewana dźwignia gazu/manetki	Standardowe
Typ wyświetlacza	Wyświetlacz cyfrowy o przekątnej 4,5 cala Ekran dotykowy o przekątnej 10,25 cala (opcja)
Szyba przednia	Opcja
Prowadnica – Carbide	Kwadratowa 3/8 cala – 4 cala
Zderzaki (przód/tył)	Std/Std

**ski-doo**



\*Wskaźniki mocy oparte na wynikach wewnętrznego testu przeprowadzonego w hamowni w optymalnych warunkach. ©2022 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). All rights reserved. ©, TM oraz logo BRP są znakami towarowymi należącymi do firmy BRP lub jej podmiotów stowarzyszonych. Produkty są dystrybuowane w Stanach Zjednoczonych przez BRP US Inc. Wszystkie inne znaki towarowe są własnością ich odpowiednich właścicieli. Ze względu na stałe zaangażowanie w doskonalenie jakości naszych produktów i tworzenie innowacyjnych rozwiązań firma BRP zastrzega sobie prawo do zaprzestania produkcji lub zmiany specyfikacji, cen, projektu, funkcji, modeli lub wyposażenia w dowolnym czasie bez żadnych zobowiązań.