

2023

MXZ® X-RS®

Bezkompromisowy skuter o wyścigowym charakterze, który z łatwością pokona najtrudniejsze trasy.



NA ZDJĘCIU ZAPREZENTOWANO MODEL MXZ X-RS Z SILNIKIEM 850 E-TEC

// CO NOWEGO

- Platforma REV® Gen5 (wyłącznie jednostki z silnikiem 850 E-TEC®)
- Amortyzatory przednie KYB® Pro 40R

// NAJWAŻNIEJSZE WŁAŚCIWOŚCI PAKIETU

- Silniki Rotax® 850 E-TEC i 600R E-TEC
- Wysoco efektywne amortyzatory KYB® PRO
- Zawieszenie przednie RAS™ X
- Zawieszenie tylne rMotion™ X
- Rozruch elektryczny
- Płozy RS
- Sprzęgło pDrive™
- Podświetlane przyciski na kierownicy wielofunkcyjnej
- Wysunięta do przodu pozycja słupka kierownicy
- Układ kierowniczy o budowie zębatkowej
- Niskoprofilowy blok pionowy 90 mm
- Przezroczyste osłony dłoni
- Uchwyty Toe-Hold
- Płozy Pilot X

SILNIK ROTAX

	850 E-TEC	600 EFI – 40
Szczegóły silnika	Chłodzony cieczą, dwusuwowy, eRAVE™	Chłodzony cieczą, dwusuwowy, eRAVE
Cylindry – pojemność skokowa	2 – 849 cm ³	2 – 599,4 cm ³
Średnica – skok (mm)	82 – 80,4	72,3 – 73
Nawęglanie	Wtrysk bezpośredni z wtryskiwaczami wspomagającymi E-TEC	Wtrysk bezpośredni E-TEC
Rodzaj paliwa – benzyna	Bezotowiowa 95-oktanowa	Bezotowiowa 95-oktanowa
Zbiornik paliwa	36/9,5	36/9,5
Pojemność zbiornika oleju (l)	3,4/3,6	3,4/3,6

UKŁAD NAPĘDOWY

Wał napędowy	pDrive z zatrzaskami QRS Vent	pDrive z zatrzaskami QRS
Szerokość koła napędowego	73 mm/2,86 cala	73 mm/2,86 cala

WYMIARY

Całkowita długość pojazdu	2925 mm/115,2 cala
Całkowita szerokość pojazdu	1209 – 1232 – 1255 mm
Całkowita wysokość pojazdu	1267 mm/49,9 cala
Rozstaw płów	1090 mm (regulowany)
Gasienica (Długość x Szerokość x Profil)	Ice Ripper! XT: 129 x 15 x 1,5 cala

KOLOR

Platinum Silver / Spartan Red

ZAWIESZENIE

Zawieszenie przednie	RAS X
Amortyzator przedni	KYB Pro 40 R EA-3
Skok zawieszenia przedniego	265 mm/10,4 cala
Zawieszenie tylne	rMotion X
Amortyzator środkowy	KYB Pro 40 R EA-3
Amortyzator tylny	KYB Pro 40 R EA-3
Skok zawieszenia tylnego	292 mm/11,5 cala

FUNKCJE

Platforma	REV® Gen5 (wyłącznie jednostki z silnikiem 850 E-TEC) REV Gen4
Płozy	Pilot X
Siedzisko	Trail Performance
Kierownica	Wygięta na kształt litery U z uchwytami typu J-Hook/ Przezroczyste osłony dłoni
Wysokość po podwyższeniu	90 mm/3,5 cala
Rozrusznik	Elektryczny
Przełożenie wsteczne	RER™
Układ hamowania	Brembo
Podgrzewana dźwignia gazu/ manetki	Standardowe
Typ wyświetlacza	Wyświetlacz cyfrowy o przekątnej 7,2 cala
Szyba przednia	Opcja
Prowadnica – Carbide	Kwadratowa 1/2 cala – 4 cala
Zderzaki (przód/tył)	Std/Std

ski-doo



*Wskaźniki mocy oparte na wynikach wewnętrznego testu przeprowadzonego w hamowni w optymalnych warunkach. ©2022 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). All rights reserved. ®, TM oraz logo BRP są znakami towarowymi należącymi do firmy BRP lub jej podmiotów stowarzyszonych. Produkty są dystrybuowane w Stanach Zjednoczonych przez BRP US Inc. Wszystkie inne znaki towarowe są własnością ich odpowiednich właścicieli. Ze względu na stałe zaangażowanie w doskonalenie jakości naszych produktów i tworzenie innowacyjnych rozwiązań firma BRP zastrzega sobie prawo do zaprzestania produkcji lub zmiany specyfikacji, cen, projektu, funkcji, modeli lub wyposażenia w dowolnym czasie bez żadnych zobowiązań.