

2023

FREERIDE™

Bądź wolny i stawiaj poprzeczkę wysoko.



NA ZDJĘCIU ZAPREZENTOWANO MODEL FREERIDE 165 Z SILNIKIEM 850 E-TEC TURBO R

// CO NOWEGO

- Platforma REV® Gen5
- Dostępny jest Silnik Rotax® 850 E-TEC® Turbo R
- Zawieszenie tylne rMotion™ X
- Reflektory Premium LED
- Dostępne są gaśnice PowderMax™ X-Light (3 cale) FlexEdge†
- Węższe płozy i karoseria
- Kolorowy ekran dotykowy o przekątnej 10,25 cala z systemem BRP Connect
- Regulowana dźwignia hamulca

// NAJWAŻNIEJSZE WŁAŚCIWOŚCI PAKIETU

- Dostępny jest silnik Rotax 850 E-TEC
- Wysoce efektywne amortyzatory KYB Pro z lekkimi sprężynami
- Krótki tunel z osłoną przeciwniegiową
- Przednie zawieszenie RAS™ 3 z lekkim trzpieniem do ptóz i ulepszoną blokadą ptóz
- Rozrusznik E-TEC SHOT™ dostępny w standardzie
- Płozy z dużymi otworami wykonane na całej długości z wyciskanego profilu
- Możliwość szybkiego odłączenia stabilizatora poprzecznego
- Nisko osadzona kierownica z paskiem
- Kompaktowe i lekkie siedzisko do jazdy po głębokim śniegu
- Płozy Pilot™ DS 3
- System monitorowania paska napędowego

SILNIK ROTAX	850 E-TEC TURBO R	850 E-TEC
Szczegóły silnika	Chłodzony cieczą, dwusuwowy, turbodoładowany, eRAVE™	Chłodzony cieczą, dwusuwowy, eRAVE™
Cylindry – pojemność skokowa	2 – 849 cm³	2 – 849 cm³
Średnica – skok (mm)	82 – 80,4	72,3 – 73
Nawęglanie	Wtrysk bezpośredni z wtryskiwaczami wspomagającymi E-TEC	Wtrysk bezpośredni z wtryskiwaczami wspomagającymi E-TEC
Rodzaj paliwa – benzyna	bezołowiowa 95-oktanowa	bezołowiowa 95-oktanowa
Zbiornik paliwa	36/9,5	36/9,5
Pojemność zbiornika oleju (l)	3,4/3,6	3,4/3,6

UKŁAD NAPĘDOWY		
Wał napędowy	pDrive™ z zatrzaskami QRS Vent Plus	pDrive z zatrzaskami QRS Vent Plus
Wał napędzany		
Szerokość koła napędowego	89 mm/3,5 cala	73 mm 89 mm

WYMIARY		
Całkowita długość pojazdu		3058 mm 3188 mm
Całkowita szerokość pojazdu		1080 – 1110 mm
Całkowita wysokość pojazdu		1306 mm/51,4 cala
Rozstaw ptóz		930 mm (regulowany)
Gaśnica (Długość x Szerokość x Profil)		PowderMax II z FlexEdge: 146 x 16 x 2,5 cala PowderMax X-Light z FlexEdge: 154 x 16 x 3,0 cala

KOLOR	
Timeless Black / Spartan Red (lakier)	

ZAWIESZENIE	
Zawieszenie przednie	RAS 3
Amortyzator przedni	KYB Pro 36 EA-3 z lekkimi sprężynami
Skok zawieszenia przedniego	215 mm/8,5 cala
Zawieszenie tylne	tMotion X
Amortyzator środkowy	KYB Pro 40 EA-3 z lekkimi sprężynami
Amortyzator tylny	KYB Pro 40 EA-3
Skok zawieszenia tylnego	264 mm/10,4 cala

FUNKCJE	
Platforma	REV Gen5
Płozy	Pilot DS 3
Siedzisko	Kompaktowe i lekkie, przystosowane do jazdy po głębokim śniegu
Kierownica	Aluminiowa, wygięta na kształt litery U z uchwytami typu J-Hook/ Niski uchwyt
Wysokość po podwyższeniu	165 mm/6,5 cala
Rozrusznik	SHOT
Przełożenie wsteczne	RER™
Układ hamowania	Brembo†
Podgrzewana dźwignia gazu/ manetki	Standardowe
Typ wyświetlacza	Wyświetlacz cyfrowy o przekątnej 4,5 cala Ekran dotykowy o przekątnej 10,25 cala (opcja)
Szyba przednia	Opcja
Prowadnica – Carbide	Kwadratowa 3/8 cala – 4 cala
Zderzaki (przód/tył)	Std/Std

ski-doo



*Wskaźniki mocy oparte na wynikach wewnętrznego testu przeprowadzonego w hamowni w optymalnych warunkach. ©2022 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). All rights reserved. ©, TM oraz logo BRP są znakami towarowymi należącymi do firmy BRP lub jej podmiotów stowarzyszonych. Produkty są dystrybuowane w Stanach Zjednoczonych przez BRP US Inc. Wszystkie inne znaki towarowe są własnością ich odpowiednich właścicieli. Ze względu na stałe zaangażowanie w doskonalenie jakości naszych produktów i tworzenie innowacyjnych rozwiązań firma BRP zastrzega sobie prawo do zaprzestania produkcji lub zmiany specyfikacji, cen, projektu, funkcji, modeli lub wyposażenia w dowolnym czasie bez żadnych zobowiązań.