

2023

EXPEDITION® LE

Hybrydowy, sportowo-użytkowy pojazd turystyczny z funkcjami premium do eksploracji szlaków i terenów poza szlakiem.



NA ZDJĘCIU ZAPREZENTOWANO MODEL EXPEDITION LE Z SILNIKIEM 900 ACE TURBO

// CO NOWEGO

- Dostępne są trzy silniki Rotax®: 900 ACE™ Turbo R, 900 ACE Turbo oraz 900 ACE
- Dostępne z 20- lub 24-calowymi gaśnicami

// NAJWAŻNIEJSZE WŁAŚCIWOŚCI PAKIETU

- 20-calowa płyta Multi-LinQ o ładowności 56,7 kg
- Zawieszenie przednie RAS™ X typu crossover
- Przegubowe zawieszenie tylne SC¹-5U z mechanizmem blokującym (obsługa beznarzędziowa)
- Chłodnica powietrza z wentylatorem
- Płoty z dużymi otworami do jazdy w głębokim śniegu
- Zdejmowane siedzisko pasażera z podgrzewanymi uchwytami
- Zaczep
- Akumulator o dużej pojemności
- Przekładnia Easy-Shift (H-L-N) z obsługiwanym elektromechanicznie biegiem wstecznym
- 23-calowa ultra wysoka szyba przednia z bocznymi owiewkami
- Lusterka obrotowe
- Płoty Pilot™ 7.4
- Gniazdo do systemu podgrzewania przedniej szyby
- Nisko osadzona kierownica z paskiem
- Sprzętło pDrive™

SILNIK ROTAX

	900 ACE TURBO R	900 ACE TURBO	900 ACE
Szczegóły silnika	Chłodzony cieczą, czterowowy D.O.H.C., sucha miska olejowa, turbodoładowany	Chłodzony cieczą, czterowowy D.O.H.C., sucha miska olejowa, turbodoładowany	Chłodzony cieczą, czterowowy D.O.H.C., sucha miska olejowa
Cylindry – pojemność skokowa	3 – 899 cm ³	3 – 899 cm ³	3 – 899 cm ³
Średnica – skok [mm]	73 – 69,7	73 – 69,7	73 – 69,7
Nawęglanie	EFI	EFI	EFI
Rodzaj paliwa – benzyna	bezołowiowa 95-oktanowa	bezołowiowa 95-oktanowa	bezołowiowa 95-oktanowa
Zbiornik paliwa	42/11,1	42/11,1	42/11,1
Pojemność zbiornika oleju [l]	3,3/3,5	3,3/3,5	3,3/3,5

UKŁAD NAPĘDOWY

	pDrive QRS Vent	pDrive QRS Vent	pDrive QRS
Wał napędowy			
Wał napędzany			
Szerokość koła napędowego	73 mm/2,86 cala	73 mm/2,86 cala	73 mm/2,86 cala

WYMIARY

Całkowita długość pojazdu	3256 mm/128,2 cala
Całkowita szerokość pojazdu	1200 – 1240 mm
Całkowita wysokość pojazdu	1515 mm/59,6 cala
Rozstaw płót	1000 mm (regulowany)
Gaśnica (Długość x Szerokość x Profil)	Silent Cobra WT: 154 x 20 x 1,5 cala 154 x 24 x 1,5 cala

ZAWIESZENIE

Zawieszenie przednie	RAS X
Amortyzator przedni	HPG*
Skok zawieszenia przedniego	220 mm/8,7 cala
Zawieszenie tylne	SC-5U
Amortyzator środkowy	HPG
Amortyzator tylny	HPG
Skok zawieszenia tylnego	239 mm

KOLOR

Arctic Desert / Black	
Black	

FUNKCJE

Platforma	REV® Gen4
Płoty	Pilot 7.4
Siedzisko	Dwuosobowe siedzisko modułowe ze schowkiem pod siedzeniem
Kierownica	Standardowa z uchwytami typu J-Hook/Wygodny uchwyt
Wysokość po podwyższeniu	145 mm/5,7 cala
Rozrusznik	Elektryczny
Przełożenie wsteczne	Obsługiwane elektromechanicznie
Chłodnica powietrza	Wysokowydajna z wentylatorem
Układ hamowania	Brembo ¹
Podgrzewana dźwignia gazu/manetki	Standardowe (kierowca i pasażer)
Typ wyświetlacza	Wyświetlacz cyfrowy o przekątnej 4,5 cala
Szyba przednia	585 mm z lusterkami
Prowadnica – Carbide	Kwadratowa 3/8 – 4 cala
Zderzaki (przód/tył)	Wysokowytrzymałe/Brak

ski-doo



*Wskaźniki mocy oparte na wynikach wewnętrznych testu przeprowadzonego w hamowni w optymalnych warunkach. ©2022 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). All rights reserved. ®, TM oraz logo BRP są znakami towarowymi należącymi do firmy BRP lub jej podmiotów stowarzyszonych. Produkty są dystrybuowane w Stanach Zjednoczonych przez BRP US Inc. Wszystkie inne znaki towarowe są własnością ich odpowiednich właścicieli. Ze względu na stałe zaangażowanie w doskonalenie jakości naszych produktów i tworzenie innowacyjnych rozwiązań firma BRP zastrzega sobie prawo do zaprzestania produkcji lub zmiany specyfikacji, cen, projektu, funkcji, modeli lub wyposażenia w dowolnym czasie bez żadnych zobowiązań.